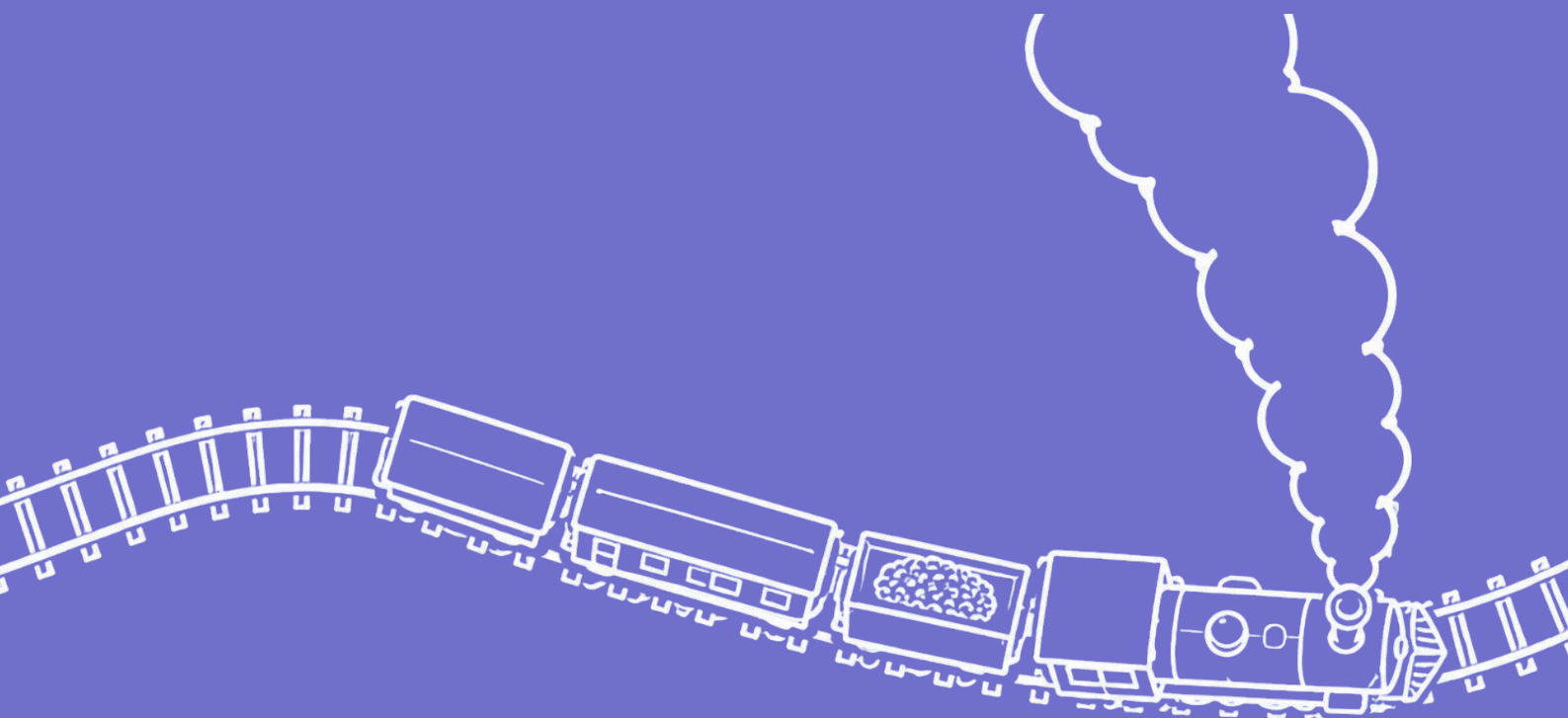




ИГРА

«Через тернии к рельсам»

(для учащихся 5–7 классов, 15–20 минут)



Игра «Через тернии к рельсам» (для учащихся 5–7 классов, 15–20 минут)

Любой грандиозный проект начинается с сомнений и преодолений. Труд каждого — от инженера до путейца — ценен. Однако важно не только мечтать, но и упорно двигаться к цели, не останавливаясь при первых же неудачах.

Материалы:

1. Карточки с возражениями (по числу групп — 3–5).

Например:

- «Рельсы будут мешать коровам пастись»;
 - «Паровозный дым вреден для птиц»;
 - «Зимой пути занесет снегом — кто будет чистить?»;
 - «Это пустая трата денег, поезда — опасный вид транспорта»;
 - «Надо выкупать землю у местных жителей под железную дорогу»;
2. лист «Аргументы»;
 3. таймер.

Ход упражнения:

Класс объединяется в 3–5 групп. Каждая получает карточку с одним из реальных высказываний, которые звучали против строительства железных дорог в России.

Задание:

За 5 минут группа должна придумать 3 контраргумента на каждое возражение, которые могли бы убедить сомневающихся. Аргументы записываются на листке ответственным в группе. Затем каждая группа зачитывает свое возражение и свои аргументы на каждое конкретное утверждение.

Этап рефлексии:

Учитель говорит:

«Все эти возражения звучали в реальности. Николаю I и инженеру Герстнеру пришлось их преодолеть. Первая дорога Петербург — Царское Село была построена всего за год. А те, кто строили ее — более 3000 человек, — работали ради того, чтобы будущее стало другим. Что помогло им не сдаться? Созидательный труд требует мужества всех участников проекта. Первый паровоз Черепановых "много дымил и громыхал" — его тоже встретили без восторга, но именно с этой "неудобной" машины началась новая эпоха».